



Հավելված
Հաստատվել է ՀՀ ՎՊԻ խորհրդի
2010թ. մարտի 30-ի թիվ 10/1 որոշմամբ

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱՀՍԿԻՉ ՊԱԼԱՏ

ՀՀ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԻ ԵՎ ԿԱՊԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆԸ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ
ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ և ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ, ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ
ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ԵՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ՆՇԱՆԱԿՈՒԹՅԱՆ ԱՎՏՈՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐԻ
ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՈՒՄ ԾՐԱԳՐԵՐՈՎ ՊԵՏԱԿԱՆ ԲՅՈՒՋԵԻՑ ՀԱՏԿԱՑՎԱԾ
ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ՆԿԱՏԱՍՐ ԻՐԱԿԱՆԱՑՎԱԾ
ՎԵՐԱՀՍԿՈՂՈՒԹՅԱՆ ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

ԸՆԹԱՑԻԿ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

Վերահսկողության հիմքը՝ ՀՀ վերահսկիչ պալատի 2009 թվականի գործունեության տարեկան ծրագրի 8-րդ կետը և ՀՀ վերահսկիչ պալատի խորհրդի 2009թ. դեկտեմբերի 23-ի թիվ 32/2 որոշումը:

Վերահսկողության նպատակը՝ Պետական պատվերի և ծրագրի կատարման նպատակով ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությանը «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում», «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում», «Տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգում» ծրագրերով պետական բյուջեից հատկացված միջոցների օգտագործման:

Վերահսկողության առարկան՝ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությանը պետական բյուջեից հատկացված միջոցներ:

Վերահսկողության օբյեկտները՝ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարություն, պետական և մասնավոր մասնակցությամբ բաժնետիրական ընկերություններ, առևտրային կազմակերպություններ:

Վերահսկողությունն ընդգրկող ժամանակահատված՝ 2008-2009թթ.:

Վերահսկողության ծավալը՝ Հետևյալ ծրագրերը համարվել են էական և ընդգրկվել են վերահսկողության մեջ.

- 2008-2009թթ. «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում» ծրագրով պետական բյուջեից հատկացվել է 10,658,456.65 հազ. դրամ, որը ստուգվել է ամբողջությամբ կամ 100 %,

- 2008-2009թթ. «Տրանսպորտային օբյեկտների և պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում» ծրագրով պետական բյուջեից հատկացվել է 24,601,724.16 հազ. դրամ, որից ստուգվել է 972,041.4 հազ. դրամ, կամ 4%:

Վերահսկողության կատարման ժամկետը՝ 23.12.2009թ.-03.02.2010թ.

Վերահսկողության մեթոդաբանությունը՝ Վերահսկողության իրականացման ընթացքում կիրառվել են դիտարկման, ստուգման և վերլուծության ձևը, ինչպես նաև համապատասխանության, ֆինանսական և կատարողական վերահսկողության տեսակները:

Վերահսկողության արդյունքները

Պետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում

Ավտոմոբիլային ճանապարհներով ողջ տարին տրանսպորտային հաղորդակցությունն ու տրանսպորտային միջոցների անվտանգ երթևեկությունն ապահովելու նպատակով անհրաժեշտ է իրականացնել ավտոճանապարհների ամենամյա ձմեռային և ընթացիկ պահպանության և շահագործման համալիր աշխատանքներ:

«Պետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում» ծրագիրը իրականացվում է «Ավտոմոբիլային ճանապարհների մասին» ՀՀ օրենքի և ՀՀ կառավարության 09.12.2004թ.-ի թիվ 1942-Ն որոշման պահանջների համաձայն:

Ծրագրի շրջանակներում 2008-2009թթ.-ին պետական բյուջեից յուրաքանչյուր տարվա համար նախատեսվել է հատկացնել 5,902,567.0 հազ. դրամ, ճշտված պլանով այն կազմել է համապատասխանաբար՝ 5,898,158.0 հազ. դրամ և 5,371,312.0 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 2008թ.-ին կազմել է 5,877,505.9 հազ. դրամ, 2009թ.-ին՝ 4,780,950.75 հազ. դրամ:

Ճանապարհի խմբավորումները գնահատվում են ճանապարհի 1 կմ հատվածի համար երթևեկելի մասի փոսայնության, ջրահեռացման առումների առկայության, երթևեկելի մասի եզրից կողմակների բարձր ու ցածր լինելու, ինչպես նաև այլ կոնստրուկտիվ տարրերի միջոցով:

Ճանապարհների խմբավորումները ըստ նորմատիվ մակարդակների բերված են աղյուսակ 1-ում:

Ճանապարհի տեսակը	Վիճակը	Ճածկագիրը	Նկարագիրը		
			երթևեկելի մասի փոսայնությունը (տոկոս)	ջրահեռացնող առուների առկայությունը (պահանջվող երկարության տոկոս)	կողմակների իջեցումը և բարձրացումը (ընդհանուր երկարության տոկոս)
Միջպետական	լավ	ՄԼ (I)	0	90-ից ավելի	մինչև 10
	բավարար	ՄԲ (II)	0-0.5	40-90	10-30
	վատ	ՄՎ (III)	0.5-1.5	10-40	30-50
	շատ վատ	ՄՇՎ (IV)	1.5-4	10-ից պակաս	50-ից ավելի
Հանրապետական	լավ	ՀԼ (I)	մինչև 0.8	80-ից ավելի	մինչև 20
	բավարար	ՀԲ (II)	0.8-2	40-90	20-40
	վատ	ՀՎ (III)	2-4	10-40	40-60
	շատ վատ	ՀՇՎ (IV)	4-ից ավելի	10-ից պակաս	60-ից ավելի

Օրինակ՝ համաձայն աղյուսակի, միջպետական ճանապարհատեսակի բավարար վիճակը գնահատելու համար պարտադիր են հետևյալ չափորոշիչները՝ երթևեկելի մասի ծածկի 1000 քառ. մետրի փոսայնությունը չպետք է գերազանցի 5 քառ. մետրը, մեկ կմ ճանապարհահատվածի պահանջվող երկարության ջրահեռացնող առուները պետք է լինեն 400-ից 900 մետր, կողմակները չպետք է բարձր ու ցածր լինեն երթևեկելի մասի եզրից՝ թուլատրվում է մեկ կմ-ում 100-ից 300 գծմ:

Միջպետական և հանրապետական ճանապարհները, ելնելով վիճակից, իրենց հերթին դասվում են Լ՝ լավ, Բ՝ բավարար, Վ՝ վատ, ՇՎ՝ շատ վատ:

Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ «Պետական (միջպետական և հանրապետական) նշանակության ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում» ծրագրով ընթացիկ և ձմեռային պահպանության աշխատանքները իրենց բնույթով նախորդ ժամանակահատվածների փաստացի կատարված աշխատանքներ են, ուստի հնարավոր չէ վերահսկել կատարված աշխատանքների որակը, այն պետք է իրականացվի ամենամսյա օպերատիվ ստուգումների միջոցով: Հետևաբար, ՀՀ վերահսկիչ պալատի հանձնաժողովի կողմից իրականացված վերահսկողությունը իր մեջ ներառել է՝ 2008-2009թթ.-ին կատարված պահպանման և շահագործման աշխատանքների միայն փաստաթղթային ուսումնասիրություն-ստուգում:

Համաձայն ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ.-ի թիվ 112-Ն որոշման ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհներից միջպետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընդհանուր երկարությունը կազմում է 1686 կմ, իսկ հանրապետական նշանակության՝ 4049.1 կմ, որից 2008-2009թթ.-ին սպասարկմանն է հանձնվել 3517.7 կմ միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ:

Համաձայն ՀՀ կառավարության 09.12.2004թ.-ի թիվ 1942-Ն որոշման, ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մակարդակի գնահատումը կատարվում է պատվիրատուի և կատարողի ներկայացուցիչներից կազմված հանձնաժողովի կողմից: Հարկ է նշել, որ 2008-2009թթ.-ին բացակայել են ՀՀ տրասպորտի և կապի նախարարի հրամանները ճանապարհների գնահատման համար հանձնաժողովների ստեղծման վերաբերյալ: Հանձնաժողովը, որպես պահպանման մակարդակի գնահատման ցուցանիշ, պետք է ընդուներ կոնստրուկտիվ տարրերում թերությունների առկայությունը, որը հիմք կհանդիսանար ճանապարհահատվածները այս կամ այն խմբին դասելու և համապատասխանաբար վճարի չափը որոշելու համար: ՀՀ տրասպորտի և կապի նախարարի կողմից հաստատված 2008 և 2009թթ. համար միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների վիճակի և դրանց պահպանման մակարդակների գնահատման ակտերը չեն հիմնավորվել, քանի որ բացակայել են ճանապարհների վիճակի վերաբերյալ ելակետային տվյալները՝ ՀՀ կառավարության որոշմամբ սահմանված չափորոշիչների վերաբերյալ: Միջպետական և հանրապետական ճանապարհների պահպանման մակարդակի գնահատման համար նախարարության կողմից ստեղծված հանձնաժողովում ընդգրկվել են նախարարության աշխատակազմի երեք աշխատակիցներ, որոնց կողմից տարեվրջին պետք է իրականացվեր 3517.7 կմ (օրական՝ 117կմ) միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհների գնահատման աշխատանքներ, յուրաքանչյուր կմ-ի համար հաշվարկելով կոնստրուկտիվ տարրերում առկա թերությունները (փոսայնության տոկոս, ջրահեռացման առուների երկարություն, երթևեկելի մասի եզրից կողնակների բարձր և ցածր լինելը և այլն), որը գործնականում անհնարին է:

2009թ.-ի գնահատման ժամանակ որոշ դեպքերում կատարվել է ճանապարհի վիճակի փոփոխություն 2008թ.-ի համեմատ, չնայած այն հանգամանքին, որ 2008թ.-ի տվյալ ճանապարհի պահպանման մակարդակի գնահատման համար կազմված ամենամսյա ակտերի և միջանկյալ ամփոփագրերի, ճանապարհի վիճակի փոփոխություն չի արձանագրվել և նվազեցման գործակիցներ չեն կիրառվել, ինչը ենթադրում է թերությունների բացակայություն և ճանապարհի վիճակի համապատասխանություն տվյալ խմբի համար սահմանված չափորոշիչներին: Վերոգրյալից կարելի է եզրակացնել, որ ճանապարհների խմբերի փոփոխությունները հիմնավորված չեն: Օրինակ՝ Սևան-

Մարտունի-Գետափ միջպետական մեկ կմ ճանապարհահատվածը՝ 7.69-ից մինչև 8.69-րդ կմ-ը, 2008թ.-ին դասվել է միջպետական լավ վիճակի, 2009թ.-ին՝ առանց որևէ փոփոխության դասվել է միջպետական բավարար վիճակի, չնայած 2008թ.-ի ընթացքում կազմված ամենամայա ակտերով և միջանկյալ ամփոփագրերով ճանապարհահատվածի վատթարացում չի արձանագրվել:

Ճանապարհների դասման ձևական բնույթը հիմնավորվում է նաև այն բանով, որ որոշ դեպքերում բավարար վիճակում՝ փոսայնության 0-0.5%, ունեցող ճանապարհները ենթարկվում են հիմնանորոգման: Օրինակ՝ 2009թ.-ին նախատեսվել է իրականացնել Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման 29.2-33.0 կմ ճանապարհահատվածի հիմնանորոգում այն դեպքում, երբ այն դասված է եղել միջպետական բավարար ճանապարհների խմբին: Տվյալ դեպքում անհասկանալի է միջպետական բավարար ճանապարհահատվածում հիմնանորոգում նախատեսելու հանգամանքը՝ միջպետական վատ և շատ վատ ճանապարհների առկայության պայմաններում: Հարկ է նշել, որ 2009թ.-ի հիմնանորոգման համար պատվիրված նախագծերում փոսայնության տոկոսը ամհամեմատ բարձր է, քան 2008թ.-ի տվյալ ժամանակահատվածում ամսական ակտերի ձևով ներկայացված հաշվետվություններում: Եվ ամսական, և կատարողական ակտերը, որոնք ընդունվում են ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից, խիստ իրարամերժ են և հնարավորություն չեն տալիս փաստաթղթերից որևէ մեկը հիմք ընդունելու:

Համաձայն ՀՀ կառավարության 09.12.2004թ.-ի թիվ 1942-Ն որոշման 5-րդ կետի՝ ճանապարհի պահպանման մակարդակի գնահատող հատվածի նվազագույն երկարությունն ընդունվում է մեկ կմ-ին հավասար: Որոշ դեպքերում ճանապարհահատվածի գնահատման ժամանակ կատարվել է մեկ կմ-ից պակաս ճանապարհահատվածի գնահատում: Օրինակ՝ 2009թ.-ի ընթացքում «Գավառի ՃՇՇ» ԲԲԸ-ի կողմից սպասարկվել է (Մ10)-Գավառ-(Մ10) 11.5 կմ ճանապարհահատված (9.5-ից մինչև 21.0 կմ-ը): Տվյալ ճանապարհահատվածում առանձին խմբի է դասվել 500 մետրանոց հատված՝ 12.5-13.0կմ:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից 2008-2009թթ.-ին ՀՀ ֆինանսների և էկոնոմիկայի նախարարություն ներկայացված տարեկան ֆինանսավորման բյուջետային հայտերում «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների ընթացիկ և ձմեռային պահպանություն» ծրագրի գծով բացակայում են ՀՀ ֆինանսների և էկոնոմիկայի նախարարության կողմից մշակված «ՀՀ պետական կառավարման հանրապետական և տարածքային կառավարման մարմինների կողմից բյուջետային ֆինանսավորման հայտերի կազմման և ներկայացման մեթոդական ցուցումների» հավելված 3 օրինակելի ձևի 2-րդ բաժնի պահանջներին համապատասխան

նախատեսվող աշխատանքների ֆինանսական գնահատականների հաշվարկային հիմնավորումները:

Վերոգրյալի վերաբերյալ 24.08.2007թ.-ի թիվ 4/4 -Ե-2/9192 ՀՀ ֆինանսների և էկոնոմիկային նախարարի գրությամբ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությանը առաջարկվել է ներկայացնել բյուջետային ֆինանսավորման հայտի վերաբերյալ պահանջվող նյութերը՝ անհրաժեշտ ճշգրտումներով և հաշվարկային հիմնավորումներով, որը, սակայն, չի կատարվել: Նման պայմաններում կասկածի տակ է դրվել «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների պահպանում և շահագործում» ծրագրով նախատեսված ծախսերի արժանահավատությունը, և անհասկանալի է տվյալ ծրագրով բյուջեի ձևավորման մեխանիզմը:

Վերոգրյալից կարելի է եզրակացնել, որ ճանապարհների պահպանման մակարդակի գնահատումը ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից գուրկ է որևէ հիմնավորվածությունից:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի 28.03.2008թ.-ի թիվ 104-Ա և 03.02.2009թ.-ի թիվ 45-Ա հրամաններով ՀՀ 2008 և 2009 թվականների պետական բյուջեից ֆինանսավորվող միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ և ձմեռային պահպանության ու շահագործման աշխատանքների գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ստեղծվել են հանձնաժողովներ, որոնցում ընդգրկվել են նախարարության աշխատակազմի Զարգացման ծրագրերի և ներդրումների վարչության պետի տեղակալ Ք. Քաբաբյանը և գլխավոր մասնագետ Ռ. Պետրոսյանը: Հաշվի առնելով վերոգրյալ հրամանների ամսաթվերը, 2008 թվականի հունվար և փետրվար, ինչպես նաև՝ 2009թ. հունվար ամիսներին Ք. Քաբաբյանը և Ռ. Պետրոսյանը առանց որևէ լիազորությունների իրականացրել են ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ և ձմեռային պահպանության ու շահագործման աշխատանքների գնահատում և կատարված աշխատանքների ընդունում:

Ավելին. վերոհիշյալ աշխատակիցների կողմից, 2008-2009թթ.-ի ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մակարդակի գնահատման (աշխատանքների ընդունման) միջանկյալ և ընդհանրական ամփոփագրերի (ձև N 1 և ձև N 3) կազմման աշխատանքները չունեն որևէ փաստաթղթային հիմնավորում: Քանի որ ըստ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության աշխատակազմի քարտուղարության պետ Թ. Արամյանի կողմից 04.02.2010թ. ներկայացրած տեղեկանքի Ք. Քաբաբյանը ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության աշխատակազմի ղեկավարի 27.10.2008թ. թիվ 334-Ա հրամանով գործուղվել է միայն 2008 թվականի հոկտեմբերի 29-ից մինչև նոյեմբերի 14-ը Աշոցքի, Հրազդանի և Ապարանի տարածաշրջաններ: Իսկ Ռ. Պետրոսյանը 2008 թվականի հոկտեմբերի 7-ից մինչև հոկտեմբերի 18-ը 07.10.2008թ. թիվ 305-Ա հրամանով գործուղվել է

Ալավերդու, Բերդի և Գյումրու տարածաշրջաններ, ինչպես նաև 2009 թվականի օգոստոսի 14-ից մինչև օգոստոսի 28-ը 12.08.2009թ. թիվ 438-Ա հրամանով Ալավերդու, Մեղրու, Ճամբարակի և Իջևանի տարածաշրջաններ: Ըստ Թ. Արամյանի 04.02.2010թ. ներկայացրած տեղեկանքի 2008-2009թթ.-ի ընթացքում գործուղումների մասին այլ հրամաններ չեն եղել:

Հարկ է նշել, որ ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մակարդակի աշխատանքների ընդունման հանձնաժողովում ընդգրված ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության երեք աշխատակիցների կողմից գործնականում անհնարին է 3517.7կմ (օրական 117կմ) միջպետական և հանրապետական ճանապարհների յուրաքանչյուր կիլոմետր ճանապարհահատվածի ամենամսյա հետազոտումը ըստ ճանապարհի կոնստրուկտիվ տարրերի: Ելնելով վերոգրյալից կարելի է եզրակացնել, որ պահպանման մակարդակի աշխատանքների ընդունումը հանձնաժողովի կողմից կրում է ձևական բնույթ:

Համաձայն ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 722-րդ հոդվածի 2-րդ կետի, հիմնանորոգված ճանապարհները ունեն մեկ տարվա երաշխիքային ժամկետ, և փոսային նորոգման և ճաքերի լցման աշխատանքների առաջացման պայմաններում վերոնշյալ թերությունները վերացվելու են հիմնանորոգող կազմակերպության կողմից: Սակայն «Պետական գնումների գործակալություն» ՊՈԱԿ «Ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ, ձմեռային պահպանման ու շահագործման աշխատանքներ» ծրագրով մրցույթների անցկացման ժամանակ չի պահանջվել երաշխիքային ժամկետում գտնվող ճանապարհների սպասարկման համար առանձին գնային առաջարկ՝ առանց փոսային նորոգումների և ճաքերի լցման աշխատանքների: ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը 2008-2009թթ.-ին թվով 15 երաշխիքային ժամկետում գտնվող ճանապարհահատվածի ընթացիկ սպասարկման համար վճարել է պայմանագրային գումարը ամբողջությամբ, հաշվի չառնելով վերոնշյալ աշխատանքների գծով նվազեցումները: Արդյունքում ավելի է վճարվել 45,306.87 հազ. դրամ, որը ենթակա է վերականգնման պետական բյուջե: Ամփոփ տեղեկատվությունը ներկայացվել է աղյուսակ 2-ում:

Կապալառու		Հիմնանորոգումից հետո երաշխիքային ժամկետի մեջ գտնվող ընթացիկ պահպանման ոչ ենթակա ճանապարհահատվածի երկարությունը	Ընթացիկ պահպանման ոչ ենթակա ճանապարհահատվածի համար ավել վճարված գումար (Փոսային նորոգման, ճաքերի լցման աշխատանքների մասով) (հազ. դրամ)
1	«Արարատ ճանշին» ՍՊԸ	5 կմ	2,090.87
2	«Ավտոճանապարհային մեքենաներ» ՓԲԸ	2.25 կմ	332.65
3	«Անիի ճՇՇ» ՍՊԸ	7.55 կմ	2,575.31
4	«Գավառի ճՇՇ» ԲԲԸ	20 կմ	8,328.00
5	«Եղեգնաձորի ճՇՇ» ՓԲԸ	0.101 կմ	58.14
6	«Թումանյանի ճՇՇՁ» ԲԲԸ	2.26 կմ	489.52
7	«Լևոն Երկրորդ» ՍՊԸ	6.3 կմ	2,500.47
8	«Կապանի ճՇՇ» ՍՊԸ	19.10 կմ	8,909.76
9	«Հրազդանի ճՇՇ» ԲԲԸ	0.376 կմ	265.50
10	«Ճանապարհ» ՓԲԸ	3.1 կմ	1,167.52
11	«Ճանշինվարպետ» ՓԲԸ	7.25 կմ	3,063.88
12	«Ոսմար» ՍՊԸ	12.72 կմ	3,417.00
13	«Սիսիանի ճանշին» ՍՊԸ	10.448 կմ	6,073.30
14	«Ստեփանավանի ճՇՇ» ՍՊԸ	8 կմ	3,316.90
15	«Վայքի ճՇՇ» ՓԲԸ	4.1 կմ	2,718.05
ԸՆԴԱՄԵՆԸ			45,306.87

Համաձայն ՀՀ կառավարության 09.12.2004թ. թիվ 1942-Ն որոշմամբ հաստատված «Ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ, ձմեռային պահպանության և շահագործման մակարդակի գնահատման և կատարված աշխատանքների ընդունման» մեթոդական ցուցումների 11-րդ հոդվածի բ) ենթակետի «Պահպանման մակարդակի գնահատման ենթակա չեն այն ճանապարհահատվածները, որոնք գնահատման ժամանակ ենթարկվում են հիմնական նորոգման կամ վերակառուցման»: ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը, խախտելով թիվ 1942-Ն որոշմամբ հաստատված մեթոդական ցուցումների վերոհիշյալ պահանջները, միջպետական և հանրապետական նշանակության հիմնանորոգվող կամ վերակառուցվող 103.737 կմ ճանապարհահատվածների ձմեռային պահպանման և շահագործման համար թվով 15 կազմակերպությունների հետ կնքված համաձայնագրերով վճարել է 21,959.1 հազ. դրամ: Ամփոփ տեղեկատվությունը բերված է աղյուսակ 3-ում:

	Կապալառու կազմակերպություն	Պահպանման ոչ ենթակա ճանապարհահատվածի երկարությունը /կմ/	Ավելի սպասարկված օրերի քանակը	Ավելի վճարված գումար /հազ. դրամ/
1	Սիսիանի ճանշին	6.15	196	3,939.90
2	Ոսմար ՍՊԸ	6.72	25	1,152.90
		6	33	
3	Եղեգնաձորի ճՇՇ	4	46	198.20
4	Արարատ ճանշին	5	67	341.70
5	Ավտոճանապարհ ային մեքենաներ	3.8	46	170.20
6	Սևանի ճՇՇ	2	46	5,044.60
		7.98	212	
		5.58	61	
7	Ճամբարակի ճՇՇ	1	46	462.80
		3.6	46	
8	Իջևանի ճՇՇ	6.297	60	1,068.80
		6	40	
9	Տաշիր ճՇՇ	5.54	135	5,138.10
		5	46	
10	«Ախուրյանի ճՇՇ» ՓԲԸ	9	41	1,760.10
11	«Աշոցքի ԱՏՃ» ՓԲԸ	2.8	46	497.70
12	Անիի ճՇՇ	1.3	46	183.50
13	Թալինի ԱՏՃ	7.92	46	1,442.40
		3.05	46	
14	Լոռի ճՇՇ	2	46	285.10
15	Ստեփանավանի ճՇՇ	3	46	273.10
	Ընդամենը	103.73		21,959.10

**Տրանսպորտային օբյեկտների և պետական նշանակության ավտոճանապարհների
հիմնանորոգում**

Երթևեկության ինտենսիվության աճի, ընդհանուր օգտագործման պետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհների ծածկի արագ քայքայման պայմաններում, ճանապարհային ցանցի պատշաճ վիճակի ապահովման և վթարային վիճակում գտնվող կամուրջների վերականգնման նպատակով ՀՀ տրանսպորտի և կապի

նախարարությունը 2008-2009թթ.-ի ընթացքում իրականացրել է «Տրանսպորտային օբյեկտների և պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում» ծրագիրը:

Ծրագրի շրջանակներում ՀՀ պետական բյուջեից 2008թ. և 2009թ. նախատեսվել է հատկացնել համապատասխանաբար՝ 13,648,452.1 հազ. դրամ և 16,550,067.3 հազ. դրամ, ճշտված պլանով այն կազմել է համապատասխանաբար՝ 12,659,405.4 հազ. դրամ և 15,002,307.7 հազ. դրամ, փաստացի ֆինանսավորումը 2008թ.-ին կազմել է 12,651,125.24 հազ. դրամ, 2009թ.-ին՝ 11,950,598.92 հազ. դրամ:

Վերահսկողության ընթացքում կատարվել է թվով 16 օբյեկտներում իրականացրած 5,031,228.2 հազ. դրամի հիմնանորոգման աշխատանքների ուսումնասիրություն, որից ընտրանքային կարգով ստուգվել է 972,041.4 հազ. դրամի հիմնանորոգման աշխատանքներ, ինչից պարզվել է.

1.Ա/Ճ Մ-2, Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման՝ կմ 244 սողանքային հատված

միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են «Ճանախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Աստիճան» ՍՊԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «Գորիսի ՃՇՇ» ԲԲԸ-ի հետ 30.03.09թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-09/29-3 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը՝ 1,149,873.9 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը՝ 224,874.4 հազ. դրամ: 20.05.09թ.-ի Փոփոխություն թիվ 1-ով, 12.09.09թ.-ի Փոփոխություն թիվ 2-ով և 12.09.09թ.-ի Փոփոխություն թիվ 3-ով 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների վերջնական ծավալը սահմանվել է 797,874.4 հազ. դրամ, ժամանակավորապես կասեցնելով 52,150.3 հազ. դրամի աշխատանքներ:

Կատարված աշխատանքների համար կազմվել են 795,896.3 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Աշխատանքների իրականացման ընթացքում, 15.06.09թ.-ի թիվ 01-09 գրությամբ «Գորիսի ՃՇՇ» ԲԲԸ-ն դիմել է նախագծային թվով 8 փոփոխություններ կատարելու խնդրանքով: Գրության 4-րդ կետով առաջարկվել է ՊԿ2434+38-ՊԿ2434+66 հատվածում նախատեսված 28մ ներքին հենապատի կառուցման փոխարեն իրականացնել լրացուցիչ հողային աշխատանքներ ՊԿ2431+80-ՊԿ2433+90 հատվածում, տեղափոխելով N5 և N6 անկյան գազաթները դեպի ձախ 2մ նույն ուղղությամբ: Նախագծային կազմակերպությունը 15.09.09թ.-ի թիվ 165 գրությամբ տվել է իր համաձայնությունը, լրացուցիչ կատարվելիք մերձճանապարհային հանույթի ծավալը նշելով 2214խմ, իսկ ժայռային գրունտի

փխրեցման լրացուցիչ ծավալը նշելով 2450խմ: Նախարարությունը 23.09.09թ թիվ 13-96 գրությամբ նույնպես տվել է իր համաձայնությունը, միաժամանակ նշելով, որ առաջարկված թվով 8 փոփոխություններից 5-ը, այդ թվում վերը հիշատակված աշխատանքները, պետք է իրականացվեն չնախատեսված աշխատանքների և ժամանակավոր ծախսերի հաշվին, այնինչ կատարողական ակտերում այդ աշխատանքները հաշվարկվել և վճարվել են 22,507.3 հազ. դրամի չափով, ընդ որում հանույթի ծավալը նախագծային կազմակերպության կողմից հաշվարկված 2214խմ-ի փոխարեն հաշվարկելով 3100.0 խմ, իսկ ժայռային գրունտի փխրեցումը 2450խմ-ի փոխարեն հաշվարկելով 2510խմ:

Տեղում կատարված տեղագնմամբ և ընտրանքային հսկիչ չափագրմամբ պարզվել է, որ.

ա) Նախագծով նախատեսված 94զծմ երկարությամբ ներքին հենապատ կառուցելու փոխարեն (որի հիմնատակի նիշը գտնվել է գրունտային ջրերի նիշից ներքև, իրանի կառուցման համար անհրաժեշտ էր կատարել բնահողի հանույթ ու հետլիցք և հարվածահար մուրճով պետք է քանդվեր 168խմ գոյություն ունեցող հենապատ), փաստացի կառուցվել է 32 զծմ երկարությամբ (4.4մ և 3.7մ թևերով) վերին հենապատ նախագծով չնախատեսված վայրում, որտեղ հիմնատակը գտնվում է գրունտային ջրերի նիշից վերև, չեն կատարվում գոյություն ունեցող հենապատի քանդում և իրանի կառուցման համար հողային աշխատանքներ: Բացի այդ, նախագծով նախատեսված սեղանաձև կտրվածքով իրանի փոխարեն կառուցվել է ուղղանկյուն կտրվածքով իրան: Նախագծային 94զծմ ներքին հենապատի նախահաշվային արժեքը ուղղակի ծախսերով կազմում է 75,817.0 հազ. դրամ, կամ 1զծմ-ը 806.6 հազ. դրամ, ինչը կապալառուի կողմից գնահատվել է 735.0 հազ. դրամ կամ նախահաշվային արժեքի 91%-ը: Փաստացի կառուցված հենապատի նախահաշվային արժեքը ուղղակի ծախսերում կազմում է 14,005.0 հազ. դրամ, կամ 1զծմ-ն 437.6 հազ. դրամ, որի 91%-ը կկազմի 398.3 հազ. դրամ, կամ 1զծմ-ի նախահաշվային արժեքը կազմում է նախագծային հենապատի 1զծմ-ի արժեքի 54.19%-ը, այնինչ կատարողական ակտերով այն նույնպես վճարվել է նախագծային հենապատի միավորի գնով՝ 1զծմ-ն 735.0 հազ. դրամով, կամ ավելի է վճարվել 13,873.1 հազ. դրամ:

բ) Հենապատի և խողովակների գլխամասերի բետոնի մարկան նախագծով նախատեսված Բ20-ի փոխարեն փաստացի տատանվում է Բ7.5-ից Բ12.5, որոնց գնային տարբերությունը կազմում է 1,995.0 հազ. դրամ:

գ) Նախագծով նախատեսված և կատարողական ակտերով վճարված 3կմ հեռավորությամբ բնահողի տեղափոխման աշխատանքներից 30,000.0խմ-ը (54,600.0տ) 3կմ հեռավորությամբ տեղափոխելու փոխարեն տեղափոխվել է 1կմ հեռավորությամբ: Ծավալաթերթում և կատարողական ակտերում բնահողի տեղափոխման աշխատանքները չեն տարանջատվել առանձին տողերով: 1տ բնահողի 3կմ հեռավորությամբ տեղափոխման

և 1 կմ հեռավորությամբ տեղափոխման աշխատանքների նախահաշվային արժեքների տարբերությունը ուղղակի ծախսերում կազմում է 636 դրամ, 54,600.00-ի համար այն կազմում է 34,732.0 հազ. դրամ, ինչը կազմում է հողային աշխատանքների նախահաշվային արժեքի 5%-ը: Կատարողական ակտերով վճարվել են հողային աշխատանքները նախագծային ծավալներով և պայմանագրային գներով, այնինչ պետք է վճարվեին 5% պակաս գնով կամ ավելի է վճարվել 33,166.0 հազ. դրամ (663,319.4 x 5%):

2. Ա-Ճ Հ-21, ՊԽ Հ-17-Հոռոմ-Արթիկ-Ալազյազ հատված կմ 40+190-կմ 52+466 հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել և որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Արցախճան» ինստիտուտ ՓԲԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «ԱԱԲ Պրոեկտ» ՍՊԸ-ի հետ 06.03.08թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-08/132 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը՝ 626,210.2 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2008թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը՝ 611,490.9 հազ. դրամ:

Պայմանագրի 5.1.1 կետով սահմանվել է, որ պայմանագրի ընդհանուր գնի և 2008թ.-ի պայմանագրային գումարի միջև տարբերության չափով աշխատանքները կկատարվեն դրանց համար լրացուցիչ ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելուց հետո, որի մասին կողմերի միջև կկնքվի լրացուցիչ համաձայնագիր: Սակայն առանց լրացուցիչ համաձայնագրի կնքման, կատարված աշխատանքների համար 2008թ.-ին կազմվել են 626,210.2 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

09.06.08թ.-ին կապալառուն գրությամբ դիմել է պատվիրատուին նշելով, որ նախագծով չի նախատեսվել հարթեցնող շերտի կառուցում և հարթ մակերևույթ ստանալու համար առաջարկել է ասֆալտբետոնե շերտը 5սմ հաստությամբ իրականացման փոխարեն իրականացնել 4սմ հաստությամբ և առաջացած միջոցների հաշվին իրականացնել հարթեցնող շերտ: Պատվիրատուն 10.06.08թ.-ի թիվ 13/68 գրությամբ, նշված առաջարկության մասին եզրակացություն տալու համար, դիմել է «Արցախճան» ինստիտուտ ՓԲԸ-ին: Չնայած որ կապալառուն առաջարկել էր փոփոխման արդյունքում առաջացած գումարով կառուցել հարթեցնող շերտ, նախագծողը իր 12.06.08թ.-ի թիվ Ռ-Ս-105 գրությամբ առաջարկել է հարթեցնող շերտը կառուցել ոչ միայն նշված փոփոխությամբ առաջացած միջոցների հաշվին այլ, պայմանագրով նախատեսված խողովակների և վաքերի տեղադրման աշխատանքները չկատարելու հաշվին:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ կատարվել է պայմանագրային ծավալների փոփոխություն շուրջ 30%-ի չափով: Համաձայն ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 742 հոդվածի 2-րդ կետի, նախագծում 10%-ից ավելի փոփոխություն կատարվում է կողմերի միջև կնքված լրացուցիչ նախահաշվի հիման վրա, սակայն նման համաձայնագիր չի

կնքվել: Համաձայն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 29.04.1998թ-ի թիվ 46 հրամանի, պետական բյուջեի միջոցների հաշվին իրականացվող շինարարական աշխատանքների արժեքները հաշվարկվում են «Գործող գներով շինարարական աշխատանքների հաշվարկման կարգ»-ին համապատասխան: Նշված կարգով է հաշվարկվել նաև օբյեկտի նախահաշվային արժեքը: Մեր կողմից կատարված հաշվարկից պարզվել է, որ չկատարված աշխատանքների նախահաշվային արժեքը կազմում է 371,971.8 հազ. դրամ, իսկ դրանց դիմաց լրացուցիչ կատարված աշխատանքների արժեքը ընդամենը 334,230.3 հազ. դրամ, կամ փաստացի կատարված աշխատանքների համար սահմանված կարգով հաշվարկվող արժեքից ավելի է վճարվել 37,741.5 հազ. դրամ:

Աշխատանքների կատարման ընթացքում կմ 47+000-կմ 47+700 հատվածում նախագծով նախատեսված հին ծածկույթի քանդման և ավազակուպիճով, խճով հիմնաշերտի կառուցման և երկշերտ ասֆալտբետոնե ծածկույթի կառուցման փոխարեն կատարել են գոյություն ունեցող ծածկույթի վրա միաշերտ ասֆալտբետոնե շերտի կառուցման աշխատանքներ, սակայն կատարողական ակտերով չեն պակասեցրել գոյություն ունեցող ծածկի քանդման և կողնակների կառուցման աշխատանքների ծավալները, ինչի արդյունքում ավելի է հաշվարկվել և վճարվել 5,517.8 հազ. դրամ:

11.06.09թ.-ին կնքվել է ՄԲԱՇՁԲ-09/22 աշխատանքների կատարման պայմանագիրը Ա-Ճ Հ-21, ՊԽ Հ-17-Հռոմ-Արթիկ-Ալագյազ հատված կմ 40+190-կմ 52+466 (Արագած, միաշերտ ասֆալտբետոն) հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքներն իրականացնելու համար 377,970.5 հազ. դրամ պայմանագրային գնով: 01.07.09թ.-ին կնքվել է Փոփոխություն թիվ 1-ը, որով 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը սահմանվել է 303,434.7 հազ. դրամ, ժամանակավորապես կասեցնելով 74,535.8 հազ. դրամի աշխատանքներ:

Կատարված աշխատանքների համար կազմվել են 303,434.7 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Նախագծված և կատարված աշխատանքները իրենցից ներկայացնում են վերը նշված ԱՇՁԲ-08/132 պայմանագրով վերանորոգված ճանապարհահատվածի ասֆալտբետոնե ծածկույթի երկրորդ (վերին) շերտի կառուցման աշխատանքներ: ԱՇՁԲ-08/132 պայմանագրով նախատեսվել և կատարողական ակտերով վճարվել է գոյություն ունեցող բետոնե ճանապարհի վրա մանրահատիկ ասֆալտբետոնե ծածկույթի կառուցման աշխատանքներ: ՄԲԱՇՁԲ-09/22 պայմանագրով պատվիրվել և կատարողական ակտերով վճարվել է նշված մանրահատիկ ասֆալտբետոնե ծածկույթի վրա նորից մանրահատիկ ասֆալտբետոնե ծածկույթի կառուցման աշխատանքներ: Կամ փաստորեն երկշերտ ասֆալտբետոնե ծածկույթի երկու շերտերը նախագծվել և կառուցվել են մանրահատիկ ասֆալտբետոնով, այնինչ, համաձայն գործող Շինարարական Նորմերի և Կանոնների, երկշերտ ասֆալտբետոնե ծածկույթի ստորին շերտը նախատեսվում է խոշորահատիկ

ասֆալտբետոնով: Ստորին շերտը խոշորահատիկ ասֆալտբետոնով նախագծելու դեպքում այդ աշխատանքների նախահաշվային արժեքը հաշվարկվածից պակաս կլիներ 13,584.7 հազ. դրամով, կամ նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը երկու տարբեր փուլերով կատարելու արդյունքում թույլ է տրվել 13,584.7 հազ. դրամի անարդյունավետ ծախս:

3. Ա/Ճ Մ-1, Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման կմ 78+900-կմ 81+950 ա/ճ-ի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «ԱԱԲ Պրոեկտ» ՍՊԸ-ի հետ 30.03.09թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-09/29-6 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը՝ 395,366.4 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը՝ 224,691.7 հազ. դրամ: 24.06.09թ.-ին կնքվել է Փոփոխություն թիվ 1-ը, որով 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը սահմանվել է 180,615.87 հազ. դրամ, ժամանակավորապես կասեցնելով 44,075.8 հազ. դրամի աշխատանքներ:

Կատարված աշխատանքների համար կազմվել են 180,614.2 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Փոփոխություն N 1-ով կասեցված գումարի շրջանակներում չեն կատարվել հողային աշխատանքների ամբողջ ծավալը, որի դիմաց պայմանագրային գինը նվազեցվել է 24,866.3 հազ. դրամով, այնինչ այդ աշխատանքների նախահաշվային արժեքը կազմում է 46,512.0 հազ. դրամ, կամ չկատարված աշխատանքների նախահաշվային արժեքը 21,646.6 հազ. դրամով գերազանցում է այդ աշխատանքների պայմանագրային գինը:

4. Ա/Ճ Մ-2, Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ173+850-կմ180+000 (գ. Գորիսայքից դեպի գ. Սառնակունք) միջպետական ավտոճանապարհի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից: Օբյեկտի նախահաշվային արժեքը հաշվարկվել է 467,394.3 հազ. դրամ:

Աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացրել է «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ն:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ-ի հետ 28.02.08թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-08/66 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը՝ 452,855.8 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2008թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը՝ 324,732.8 հազ. դրամ: 03.07.09թ.-ին կնքվել է Փոփոխություն թիվ

1-ը, որով 2009թ.-ին կատարվելիք լրացուցիչ աշխատանքների ծավալը սահմանվել է 128,100.0 հազ. դրամ: Նույն Փոփոխություն թիվ 1-ով պայմանագրային գումարը նվազեցվել է 12,810.0 հազ. դրամով և ժամանակավորապես կասեցվել է 11,529.0 հազ. դրամի աշխատանքներ, 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների վերջնական գումարը սահմանելով 103,761.0 հազ. դրամ:

Կատարված աշխատանքների համար 2008-2009թթ կազմվել են 428,493.8 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Փոփոխություն թիվ 1-ով կասեցված գումարի շրջանակներում, կապալառուի առաջարկությամբ, պակաս են կատարվել վերին հենապատի կառուցման աշխատանքներից 14մ, մետաղական արգելափակոցների տեղադրման աշխատանքներից՝ 101.4 մ և չեն կառուցել ստորին հենապատը, որոնց դիմաց պայմանագրային գինը պակասեցվել է 11,529.0 հազ. դրամով, այնինչ այդ աշխատանքների նախահաշվային արժեքը կազմում է 80,951.6 հազ. դրամ կամ պակասեցված աշխատանքների նախահաշվային արժեքը 69,422.6 հազ. դրամով գերազանցում է այդ աշխատանքների պայմանագրային գինը:

Փաստացի կատարված աշխատանքների նախահաշվային արժեքը կազմում է 386,442.7 հազ. դրամ, կամ (ներառյալ նաև առանց ծավալների փոփոխության 12,810.0 հազ. դրամ գնի նվազեցումը) կատարված աշխատանքների համար վճարված 428,493.8 հազ. դրամ պայմանագրային գինը գերազանցում է այդ աշխատանքների նախահաշվային արժեքը 54,861.1 հազ. դրամով:

Չնայած պայմանագրի 3.4.1 կետով սահմանվել է, որ աշխատանքների առնվազն 75%-ը կապալառուն պետք է կատարի իր ուժերով, գործիքներով, մեխանիզմներով և նյութերով, փաստացի «Սիսիանի ԲՈՒԱՏ» ՍՊԸ-ն իր ուժերով, գործիքներով, մեխանիզմներով և նյութերով իրականացրել է 30,050.75 հազ. դրամի աշխատանքներ և տրամադրել է 116,760.0 հազ. դրամի նյութ (բիտում) կամ ընդամենը իր ուժերով, գործիքներով, մեխանիզմներով և նյութերով իրականացրել է 146,810.75 հազ. դրամի աշխատանքներ, որը կազմում է ընդհանուր պայմանագրային գնի ընդամենը 34.3%-ը: Մնացած 398,443.05 հազ. դրամ պայմանագրային գնով աշխատանքները, կատարվել են թվով 3 ենթակապալառուների միջոցներով, ընդամենը 307,444.6 հազ. դրամով (որից 190,684.6 հազ. դրամը ենթակապալի պայմանագրային գներն են, իսկ 116,760.0 հազ. դրամը ենթակապալառուին տրամադրված բիտումի արժեքն է) կամ կապալառուին վճարված գնից 90,998.45 հազ. դրամով էժան:

Տեղում կատարված ընտրանքային 92,089.6 հազ. դրամ գումարով աշխատանքների հսկիչ չափագրմամբ արձանագրված և կատարողական ակտերով հաշվարկված և վճարված ծավալների համադրումից պարզվել է, որ կատարողական ակտերով փաստացի

տեղում կատարվածից ավելի է հաշվարկվել և վճարվել 10,384.24 հազ. դրամի աշխատանք:

5. ՀՃ (Հ-31)-Կաթնառատ (Տաշիր) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել և աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Արցախճան» ինստիտուտ ՓԲԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «Վառմաշ» ՍՊԸ-ի հետ 05.03.08թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-08/133 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը՝ 311,304.8 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2008թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների պայմանագրային գումարը սահմանվել է 194,999.72 հազ. դրամ:

Պայմանագրի 5.1.1 կետով սահմանվել է, որ պայմանագրի ընդհանուր գնի և 2008թ.-ի պայմանագրային գումարի միջև տարբերության չափով աշխատանքները կկատարվեն դրանց համար լրացուցիչ ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելուց հետո, որի մասին կողմերի միջև կկնքվի լրացուցիչ համաձայնագիր:

22.01.09թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-08/133 պայմանագրի Փոփոխություն թիվ 1-ը, որով 2009թ.-ին կատարվելիք լրացուցիչ աշխատանքների ծավալը սահմանվել է 116,300.0 հազ. դրամ:

Չնայած այն բանին, որ միայն 22.01.09թ.-ին կնքված Փոփոխություն թիվ 1-ով է, որ հանձնարարվել է կատարել ընդհանուր պայմանագրային գնի և 2008թ.-ին պատվիրված աշխատանքների պայմանագրային գումարների տարբերության չափով աշխատանքները, արդեն 2008թ.-ի նոյեմբերով, խախտելով պայմանագրի 5.1.1 կետի պահանջները, կապալառուի կողմից կազմվել և պատվիրատուի կողմից ընդունվել և հաստատվել են 311,304.8 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Նախագծային ծավալների ճշտության ստուգմամբ պարզվել է, որ նախագծում, ծավալաթերթում և կատարողական ակտերում կողմակների պատրաստման համար անհրաժեշտ գրունտի տեղափոխման հարթեցման և տոփանման աշխատանքների ծավալները որպես առանձին աշխատանք հաշվարկելուց բացի, այդ նույն ծավալը հաշվարկվել է նաև բնահողի տեղափոխման և հետլիցքի աշխատանքների ծավալներում, ինչի արդյունքում կատարողական ակտերով նախագծով նախատեսվածից և փաստացի տեղում կատարվածից ավելի է հաշվարկվել 3350 խմ բնահողի հետլիցքի և տեղափոխման աշխատանքներ, գումարով 12,452.0 հազ. դրամ $(3350 * (2800 + 150) * 1.05 * 1.2)$:

6. Մ2-Ագարակ-Ուժանիս (հատված Մ2-Ագարակ) /Կապան/ մարզային նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են «Ճանախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Երևանի ճարտարապետության և շինարարության պետական համալսարան» ՊՈԱԿ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացվել են «Կապանի ճՇՇ» ՍՊԸ-ի կողմից 16.02.07թ.-ի ԱՇՁԲ-07/36 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրի 22.01.09 թիվ 2, 15.03.09թ.-ի թիվ 3 և 06.10.09թ.-ի թիվ 4 Փոփոխությունների համաձայն, որոնցով 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների պայմանագրային վերջնական գինը սահմանվել է 192,420.0 հազ. դրամ:

Կատարված աշխատանքների համար 2009թ.-ին կազմվել են 192,420.0 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Տեղում 2009թ.-ին կատարված 84,148.9 հազ. դրամ գումարով արգելափակոցների կառուցման աշխատանքների ծավալների հսկիչ չափագրմամբ պարզվել է, որ փաստացի տեղադրված 6606 գծմ մետաղական արգելափակոցներից 5851 գծմ-ի հաստությունը կատարողական ակտերով վճարված 4մմ հաստության փոխարեն կազմում է 3մմ, իսկ երկաթբետոնյա կանգնակների փոխարեն տեղադրված են մետաղական (ծռված պրոֆիլ) կանգնակներ, ինչի արդյունքում կատարողական ակտերով ավելի են հաշվարկվել և վճարվել 18,732.9 հազ. դրամի աշխատանքներ:

7. Տ-9-38 Վայք-Ագատեկ ա/ճ-ի կմ 0+000-կմ 7+400 հատվածի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել և որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացվել են «Վայքի ճՇՇ» ՍՊԸ-ի կողմից 27.02.08թ.-ի ԱՇՁԲ-08/68 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրի և սույն պայմանագրի 20.01.09թ.-ի թիվ 1, 30.06.09թ.-ի թիվ 2 Փոփոխությունների համաձայն, որոնցով պայմանագրային վերջնական գինը սահմանվել է 454,365.8 հազ. դրամ:

Կատարված աշխատանքների համար 2008-2009թթ.-ին կազմվել են 454,365.8 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Տեղում կատարված 85,675.0 հազ. դրամ գումարով աշխատանքների ծավալների ընտրանքային հսկիչ չափագրմամբ պարզվել է, որ կատարողական ակտերով փաստացի տեղում կատարվածից ավելի են հաշվարկվել և վճարվել 6,101.2 հազ. դրամի աշխատանքներ:

8. Հ-199, Գավառ-Նորատուս ավտոճանապարհի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել և որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացվել են «Գավառի ՃՇՇ» ԲԲԸ-ի կողմից 30.03.09թ.-ի ԱՇՁԲ-09/27 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրի և սույն պայմանագրի 08.06.09թ.-ի թիվ 1 Փոփոխության համաձայն, որոնցով պայմանագրային վերջնական գինը սահմանվել է 308,181.9 հազ. դրամ:

Կատարված աշխատանքների համար 2009թ.-ին կազմվել են 308,181.9 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Տեղում կատարված 28,900.9 հազ. դրամ գումարով աշխատանքների ծավալների ընտրանքային հսկիչ չափագրմամբ պարզվել է, որ կատարողական ակտերով փաստացի տեղում կատարվածից ավելի են հաշվարկվել և վճարվել 898.0 հազ. դրամի աշխատանքներ:

9. Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման ավտոճանապարհից դեպի Արագածոտն 2.8կմ հատվածի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Տրանսնախագիծ» ինստիտուտ ՓԲԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացվել են «Ավտոճանապարհային մեքենաներ» ՓԲԸ-ի կողմից 10.03.08թ.-ի ԱՇՁԲ-08/134 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրի և սույն պայմանագրի 13.03.09թ.-ի թիվ 1 և 10.07.09 թիվ 2 Փոփոխությունների համաձայն, որոնցով պայմանագրային վերջնական գինը սահմանվել է 124,038.1 հազ. դրամ:

Կատարված աշխատանքների համար 2008թ.-ին կազմվել են 99,981.0 հազ. դրամի և 2009թ.-ին 40,095.0 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Տեղում 2009թ.-ին կատարված 8,022.2 հազ. դրամ գումարով արգելափակոցների կառուցման աշխատանքների ծավալների հսկիչ չափագրմամբ պարզվել է, որ կատարողական ակտերով փաստացի տեղում կատարվածից ավելի են հաշվարկվել և վճարվել 513.4 հազ. դրամի աշխատանքներ:

10. Սասունիկ-Երևան (Երևանին հարող 2կմ հատված) ավտոճանապարհի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «ՀՀ նախագծերի պետական արտագերատեսչական փորձաքննություն» ՓԲԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացվել են «Ռուքոստրոյ» ՍՊԸ-ի կողմից 10.03.08թ.-ի ԱՇՁԲ-08/138 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրի համաձայն, որով պայմանագրային վերջնական գինը սահմանվել է 95,108.8 հազ. դրամ:

Կատարված աշխատանքների համար 2008թ.-ին կազմվել են 95,108.8 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Տեղում կատարված 13,494.2 հազ. դրամ գումարով աշխատանքների ծավալների ընտրանքային հսկիչ չափագրմամբ պարզվել է, որ կատարողական ակտերով փաստացի տեղում կատարվածից ավելի են հաշվարկվել և վճարվել 5,484.0 հազ. դրամի աշխատանքներ:

11. Արմավիր-Իսահակյան-Գյումրի կմ2+400-կմ9+425 ավտոճանապարհի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Երևանի ճարտարապետության և շինարարության պետական համալսարան» ՊՈԱԿ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացվել են «Կոտայքի ճՇՇ» ՍՊԸ-ի կողմից 26.02.08թ.-ի ԱՇՁԲ-08/44 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրի համաձայն, որով պայմանագրային վերջնական գինը սահմանվել է 400,126.2 հազ. դրամ:

Կատարված աշխատանքների համար 2008թ.-ին կազմվել են 400,126.2 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Տեղում կատարված 8,761.1 հազ. դրամ գումարով աշխատանքների ծավալների ընտրանքային հսկիչ չափագրմամբ պարզվել է, որ կատարողական ակտերով փաստացի տեղում կատարվածից ավելի են հաշվարկվել և վճարվել 1,500.0 հազ. դրամի աշխատանքներ:

12. «Ա/ճ Մ-1, Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման կմ 98+000-կմ 99+300 միջպետական նշանակության ա/ճ-ի հիմնանորոգում:

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել և որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «Անիի ճՇՇ» ՍՊԸ-ի հետ 30.03.09թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-09/29-7 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը 193,266.9 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների

ծավալը՝ 116,866.9 հազ. դրամ: 02.06.09թ.-ին կնքվել է Փոփոխություն թիվ 1-ը, որով 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը սահմանվել է 93,923.3 հազ. դրամ, ժամանակավորապես կասեցնելով 22,946.6 հազ. դրամի աշխատանքներ:

Կատարված աշխատանքների համար կազմվել են 93,920.3 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Համաձայն ներկայացրած կատարողական ակտերի, փաստացի պակաս են կատարվել 2009թ.-ին պատվիրված աշխատանքներից ոչ թե 22,946.62 հազ. դրամի աշխատանքներ, այլ, առանց համապատասխան թույլտվության և համաձայնագրի, պակաս են կատարվել 34,275.23 հազ. դրամի աշխատանքներ, ընդ որում չեն կատարվել ուղեանցի կառուցման, ասֆալտբետոնե նմուշի հանուկի, ավազակոպճային խառնուրդի լաբորատոր հետազոտությունները և հարթության որոշման աշխատանքները: Փոխարենը կատարել են համաձայնագրով չնախատեսված ավազակոպային խառնուրդով կողմակների պատրաստման աշխատանքներ 11,328.62 հազ. դրամ պայմանագրային գումարով, որոնց նախահաշվային արժեքը կազմում է 3,218.4 հազ. դրամ կամ վճարված գումարը գերազանցում է նախահաշվային արժեքը 8,110.25 հազ. դրամով:

13. Ա-Ճ Մ-2 Երևան-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ253+280-կմ260+000 միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքներ

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել և որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացվել է «Ճանախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացվել են «Ոսմար» ՍՊԸ-ի կողմից 27.02.08թ.-ի ԱՇՁԲ-08/62 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագրի համաձայն, որի պայմանագրային գինը կազմել է 364,384.4 հազ. դրամ: Կատարված աշխատանքների համար կազմվել են 364,384.4 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Տեղում կատարված տեղազննմամբ պարզվել է, որ կմ 254+500 հատվածում վերանորոգված ճանապարհը շուրջ 60 մ երկարությամբ (նշված հատվածի համար վճարվել է 1,635.5 հազ. դրամ) նստվածք էր տվել: Դա հենց այն մույն հատվածն է, որը 09.03.2009թ.-ին ամբողջությամբ փլուզվեց:

Աշխատանքների ընթացքում, կապալառուն 13.06.08թ.-ի թիվ 35 գրությամբ դիմել է պատվիրատուին նախագծով նախատեսված հողային աշխատանքների ծավալներում փոփոխություններ կատարելու խնդրանքով և ստացել է պատվիրատուի և նախագծողի համաձայնությունը: Ընդ որում, գրությունում փոփոխության անհրաժեշտությունը հիմնավորել է այն բանով, որ կմ253+300-կմ 253+400 հատվածում հողային աշխատանքներ կատարելը բարդ է և առաջարկել է լրացուցիչ հողային աշխատանքներ կատարել այլ

հատվածներում, ինչի արդյունքում բնահողի հանույթի ծավալը ավելացվել է 2906խմ-ով, գումարով 5,945.7 հազ. դրամ:

14. Հ-169, /Մ-3/ - Զրաշեն-Լեռնավան հանրապետական նշանակության ա/ճ-ի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են «Ճաննախագիծ ինստիտուտ » ՍՊԸ-ի կողմից:

Աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացրել է «Տրանսնախագիծ» ՓԲԸ-ն:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «Լոռիի ՃՇՇ» ՓԲԸ-ի հետ 02.04.09թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-09/35-2 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը 499,777.8 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը 314,936.2 հազ. դրամ: 05.06.09թ.-ին կնքվել է Փոփոխություն թիվ 1-ը, որով 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը սահմանվել է 252,862.3 հազ. դրամ, ժամանակավորապես կասեցնելով 62,073.9 հազ. դրամի աշխատանքներ:

Կատարված աշխատանքների համար կազմվել են 252,862.3 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Փոփոխություն թիվ 1-ով կասեցված գումարի շրջանակներում պակաս են կատարվել մաս բնահողի մշակման, ասֆալտբետոնե ծածկույթի պատրաստման, ճանապարհի կահավորման աշխատանքները, որոնց դիմաց պայմանագրային գինը նվազեցվել է 62,073.86 հազ. դրամով, այնինչ այդ աշխատանքների նախահաշվային արժեքը կազմում 72,348.0 հազ. դրամ, կամ պակասեցված աշխատանքների նախահաշվային արժեքը 10,274.0 հազ. դրամով գերազանցում է այդ աշխատանքների պայմանագրային գինը:

15. Ա/ճ Մ-6, Վանաձոր-Ալավերդի-Վրաստանի սահման կմ0+000-կմ2+000 միջպետական նշանակության ա/ճ-ի հիմնանորոգում

Աշխատանքների նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը կազմվել են աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունն իրականացրել է «Ճաննախագիծ ինստիտուտ» ՍՊԸ-ն:

Հիմնանորոգման աշխատանքները իրականացնելու համար «Արգիշտի-1» ՍՊԸ-ի հետ 30.03.09թ.-ին կնքվել է ԱՇՁԲ-09/29-8 պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման պայմանագիրը 509,999.9 հազ. դրամ ընդհանուր պայմանագրային գնով, որից 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը 486,548.3 հազ. դրամ: 05.06.09թ.-ին կնքվել է Փոփոխություն թիվ 1-ը, որով 2009թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների ծավալը սահմանվել է 397,354.9 հազ. դրամ, ժամանակավորապես կասեցնելով 89,193.3 հազ. դրամի աշխատանքներ:

Կատարված աշխատանքների համար կազմվել են 397,354.9 հազ. դրամի կատարողական ակտեր:

Փոփոխություն թիվ 1-ով կասեցված գումարի շրջանակներում պակաս են կատարվել հիմնականում ասֆալտբետոնե ծածկույթի պատրաստման և եզրաքարերի տեղադրման աշխատանքները, որոնց դիմաց պայմանագրային գինը նվազեցվել է 89,193.3 հազ. դրամով, այնինչ այդ աշխատանքների նախահաշվային արժեքը կազմում 102,778.0 հազ. դրամ, կամ պակասեցված աշխատանքների նախահաշվային արժեքը 13,584.7 հազ. դրամով գերազանցում է այդ աշխատանքների պայմանագրային գինը:

16. «Ա/Ճ Հ-28 Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան Կամուրջ կմ 24+300»

«Տրանսնախագիծ» ՓԲԸ-ի կողմից կատարվել են «Ա/Ճ Հ-28 Ջրառատ-Մեղրաձոր-Հանքավան Կամուրջ կմ 24+300» պետական նշանակության տրանսպորտային օբյեկտի ուսումնասիրության և նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման աշխատանքները: Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը փորձաքննություն են անցել «Քաղսեյսմշին և Փորձաքննություն» ՍՊԸ-ի կողմից և հաստատվել են 93,034.1 հազ. դրամ նախահաշվային արժեքով: Նախագծով գոյություն ունեցող կամուրջը համարվել է հետագա վերականգնման համար ոչ պիտանի, նախատեսվել է գոյություն ունեցող կամրջի ապամոնտաժում և 27մ հեռավորության վրա նոր կամրջի կառուցում՝ գետի հունի փոխմամբ: Նշված աշխատանքներն իրականացնելու համար 15.02.2008թ.-ին «Պետական Գնումների Գործակալություն» ՊՈԱԿ-ի և «Հրազդանի ՃՇՇՁ» ԲԲԸ-ի միջև կնքվել է Պետության կարիքների համար կապալային աշխատանքների կատարման պետական գնման N ԱՇՁԲ-08/41 պայմանագիրը:

Պայմանագրի 1.2 կետով սահմանվել է, որ աշխատանքները պետք է կատարվեն պայմանագրի անբաժանելի մասը կազմող N 1 հավելվածով նախատեսված աշխատանքի նախագծին և ծավալաթերթին համապատասխան:

1.3 կետով աշխատանքների սկիզբը սահմանվել է պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելու պահը (15.02.08թ-ը) և կատարման ժամկետը սահմանվել է 2008թ.-ի դեկտեմբերի 30-ը:

5.1 և 5.1.1 կետերով պայմանագրի ընդհանուր գումարը սահմանվել է 89,889.3 հազ. դրամ, որից 2008թ.-ին կատարվելիք աշխատանքների չափը՝ 24,999.48 հազ. դրամ:

5.2 կետով սահմանվել է, որ աշխատանքի առանձին փուլի և ծավալների գները ներկայացված են N 1 հավելվածում: Աշխատանքի գինը կայուն է և Կապալառուն իրավունք չունի պահանջել ավելացնելու, իսկ Պատվիրատուն նվազեցնելու այդ գինը:

28.08.08թ-ին կապալառուն թիվ 26 գրությամբ դիմել է ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը և «Տրանսնախագիծ» ՓԲԸ-ին, որտեղ նշել է, որ Հանրապետությունում չին. նյութերի գների կտրուկ աճից ելնելով և *«գոյություն ունեցող (գործող) կամրջի վերանորոգման անհրաժեշտությունից (համապատասխան ծավալի շին. մոնտաժային աշխատանքներ կատարելու համար ֆինանսավորման առկայության պարագայում) և*

հաշվի առնելով, որ գոյություն ունեցող կամրջի թռչափային կառուցվածքը և հենարանները գտնվում են բարվոք վիճակում, ուստի առաջարկվում և խնդրվում է Ձեր կարգադրությունը առավել մանրամասնորեն ուսումնասիրել գոյություն ունեցող կամրջի հիմնատակերի և դեպի ծանր ամրացման հնարավոր արդյունավետ տարբերակներ և իրականացնել գոյություն ունեցող կամրջի վերակառուցման աշխատանքներ, չգերազանցելով նախատեսված գումարները, հնարավոր կամ ավելի պակաս արժեքով, նշված շինարարական աշխատանքները ավարտել 2008թ.-ի ընթացքում (բացառելով հետագա, առկա, ֆինանսական այլ բարդությունները)»:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության Ջարգացման Ծրագրերի և Ներդրումների վարչության պետը 01.09.08թ-ի թիվ 13-122 գրությամբ վերը հիշատակված գրությունը ուղարկել է «Տրանսնախագիծ» ՓԲԸ-ին, խնդրելով ուսումնասիրել և ներկայացնել եզրակացություն:

Եզրակացություն ներկայացնելու փոխարեն «Տրանսնախագիծ» ՓԲԸ-ի կողմից կազմվել է նոր նախագիծ, որով նախագծվել է մինչ այդ իրենց իսկ կողմից ապամոնտաժման ենթակա գնահատված կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ, չնախատեսելով նույնիսկ թռչափային կոնտրուկցիաների փոխում:

20.11.08թ-ին «Պետական գնումների գործակալություն» ՊՈԱԿ-ի և «Հրազդանի ՃՀԸԶ» ԲԲԸ-ի միջև կնքվել է N ԱՇՁԲ-08/41 պայմանագրի Փոփոխություն թիվ 1-ը, որով նախատեսվել է ԱՇՁԲ-08/41 պայմանագրով նախատեսված 89,889.3 հազ. դրամի ողջ աշխատանքները իրականացնել 2008թ-ին, միաժամանակ նշելով, որ պայմանագրի գինը սահմանվում է ըստ N ԱՇՁԲ-08/41 պայմանագրի N 1 հավելված հանդիսացող ծավալաթերթ նախահաշվի:

Չնայած այն բանին, որ նշված Փոփոխություն թիվ 1-ով չեն փոխվել պայմանագրի կնքման և աշխատանքների կատարման և վճարման համար հիմք հանդիսացող 2007թ.-ին կազմված հին կամրջի քանդման և 27մ հեռավորության վրա նոր կամրջի կառուցման աշխատանքների կատարման նախագիծը և ծավալաթերթ- նախահաշիվը, կապալառուի կողմից փաստացի կատարվել է հին կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ՝ 2008թ-ին կազմված և աշխատանքների կատարման ընթացքում դեռևս փորձաքննություն չանցած նախագծով: Կատարված աշխատանքների համար 2008թ.-ի սեպտեմբեր-դեկտեմբեր ամիսներին կազմվել են թվով 4 աշխատանքների հանձնման-ընդունման արձանագրություններ և կատարողական ակտեր՝ 89,889.31 հազ. դրամ ընդհանուր գումարի, որտեղ աշխատանքների միավոր գները ընդունվել են ծավալաթերթ- նախահաշվում սահմանված պայմանագրային գներից բարձր, ինչի արդյունքում կատարողական ակտերով ավել է հաշվարկվել և վճարվել 30,224.0 հազ. դրամ (հաշվարկը կցվում է):

Համաձայն հանձնման-ընդունման արձանագրությունների աշխատանքներն սկսվել են 2008թ.-ի օգոստոսի 1-ից, այսինքն՝ պայմանագրով սահմանված ժամկետից 5.5 ամիս ուշացումով, և ավարտվել են 16.12.2008թ.-ին, այնինչ հիմնանորոգման նախագիծը փորձաքննություն է անցել միայն 18.12.2008թ.-ին: Ընդ որում, փորձաքննությունն իրականացրած «Քաղսեյսմշին և Փորձաքննություն» ՍՊԸ-ի 18.12.08թ-ի թիվ 658 գրությամբ տրված եզրակացությունում նշվել են մի շարք թերություններ կապված նախագծային լուծումների հետ և նախագիծը երաշխավորել է հաստատման վերը նշված դիտողություններն ու առաջարկությունները աշխատանքային կարգով լրամշակելու պայմանով, այնինչ ոչ մի լրամշակում չի կատարվել և չէր կարող կատարվել, քանի որ աշխատանքները մինչև փորձաքննությունը արդեն ավարտված են եղել:

Այսպիսով՝ պայմանագրով նախատեսված նոր կամրջի կառուցման փոխարեն փաստացի կատարվել է գոյություն ունեցող կամրջի վերանորոգման աշխատանքներ, որոնց համար կազմված կատարողական ակտերում աշխատանքների միավորի գները պայմանագրային գներից բարձր ընդունելու արդյունքում ավելի է հաշվարկվել և վճարվել 30,224.0 հազ. դրամ:

ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Նախարարության կողմից բավարար հսկողություն չի իրականացվել ծրագրերի իրականացման համար բյուջեից հատկացված միջոցների հիմնավորման, նպատակային ու արդյունավետ օգտագործման, ինչպես նաև համապատասխանության նկատմամբ, որի հետևանքով կատարված վերահսկողության արդյունքում արձանագրվել են խախտումներ և բացթողումներ:

- Նախարարության կողմից բավարար հետևողականություն չի ցուցաբերվել և միջոցներ չեն ձեռնարկվել նախորդ վերահսկողությամբ արձանագրված թերությունների և բաց թողումների վերացման, հետագայում բացառման ուղղությամբ:
- 2008-2009թթ.-ին բացակայել են ՀՀ տրասպորտի և կապի նախարարի հրամանները ճանապարհների գնահատման համար հանձնաժողովների ստեղծման վերաբերյալ: Իսկ միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների վիճակի և դրանց պահպանման մակարդակների գնահատման ակտերը հիմնավորված չեն ճանապարհների վիճակի վերաբերյալ ելակետային տվյալների բացակայության պատճառով:
- 2009թ.-ի ճանապարհի պահպանման մակարդակի գնահատման ժամանակ որոշ դեպքերում կատարվել է ճանապարհի վիճակի փոփոխություն 2008թ.-ի համեմատ, չնայած այն հանգամանքին, որ 2008թ.-ի միջանկյալ ամփոփագրերով ճանապարհի վիճակի վատթարացում չի արձանագրվել և նվազեցման գործակիցներ չեն կիրառվել:
- Որոշ դեպքերում, ճանապարհահատվածի գնահատման ժամանակ կատարվել է մեկ կմ-ից պակաս ճանապարհահատվածի գնահատում, չնայած այն հանգամանքին, որ

համաձայն ՀՀ կառավարության 09.12.2004թ.-ի թիվ 1942-Ն որոշման 5-րդ կետի՝ ճանապարհի պահպանման մակարդակի գնահատող հատվածի նվազագույն երկարությունն ընդունվում է մեկ կմ-ին հավասար:

- «Պետական նշանակության ավտոճանապարհների ընթացիկ և ձմեռային պահպանություն» ծրագրի գծով ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից ՀՀ ֆինանսների և էկոնոմիկայի նախարարություն չեն ներկայացվել բյուջետային ֆինանսավորման հայտերում նախատեսվող աշխատանքների ֆինանսական գնահատականների հաշվարկային հիմնավորումները:

- 2008-2009թթ.-ի ընթացքում ավտոմոբիլային ճանապարհների պահպանման մակարդակի աշխատանքների ընդունումը հանձնաժողովի կողմից կրում է ձևական բնույթ և չունի համապատասխան փաստաթղթային հիմնավորում:

- ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը 2008-2009թթ.-ին թվով 15 երաշխիքային ժամկետում գտնվող ճանապարհահատվածի ընթացիկ սպասարկման համար վճարել է պայմանագրային գումարը ամբողջությամբ, հաշվի չառնելով վերոնշյալ աշխատանքների գծով նվազեցումները: Արդյունքում՝ ավելի է վճարվել 45,306.87 հազ. դրամ, որը ենթակա է վերականգնման պետական բյուջե:

- ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը, խախտելով թիվ 1942-Ն որոշմամբ հաստատված մեթոդական ցուցումների վերոհիշյալ պահանջները, միջպետական և հանրապետական նշանակության հիմնանորոգվող կամ վերակառուցվող 103.737 կմ ճանապարհահատվածների ձմեռային պահպանման և շահագործման համար թվով 15 կազմակերպությունների հետ կնքված համաձայնագրերով վճարել է 21,959.1 հազ. դրամ:

- Նախագծանախահաշվարկային փաստաթղթերի կազմը, մի շարք դեպքերում, չի համապատասխանում Շինարարական Նորմերի և Կանոնների պահանջներին, բացի այդ, նախագծերում բացակայում են փոսային նորոգման աշխատանքների սխեմաները և փոսերի չափերը, ըստ ՊԿ-ների ցույց չեն տրվում ասֆալտբետոնե հարթեցնող շերտի տեղադրման աշխատանքները:

- Շինարարական կապալառու կազմակերպությունների կողմից շինարարական աշխատանքները կատարվել են նորմատիվային խախտումներով և լուրջ թերություններով, որոնք ժամանակին չեն հայտնաբերվել ու կանխվել տեխնիկական հսկողություն իրականացնող կազմակերպությունների կողմից:

- ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը 2008-2009թթ.-ի ընթացքում իրականացրել է «Տրանսպորտային օբյեկտների և պետական նշանակության ավտոճանապարհների հիմնանորոգում» ծրագիրը: Ստուգմամբ ընդգրկված թվով 16 օբյեկտների հիմնանորոգման համար հատկացված 5,031,228.2 հազ. դրամից ստուգվել է 972,041.4 հազ. դրամը, որի արդյունքում արձանագրվել է 345,565.73 հազ. դրամի տարբեր բնույթի խախտումներ, այդ թվում՝

- ✓ Ծավալային և զնային հավելագրում՝ 201,090.4 հազ. դրամ,
- ✓ Նախահաշվային թանկացում՝ 123,038.15 հազ. դրամ,
- ✓ Անորակ աշխատանք՝ 1,635.48 հազ. դրամ,
- ✓ Անարդյունավետ ծախս՝ 19,801.7 հազ. դրամ:

ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության աշխատակազմին՝ ձեռնարկել միջոցառումներ արձանագրված թերությունները վերացնելու ուղղությամբ:

1. ՀՀ կառավարության 09.12.2004թ.-ի թիվ 1942-Ն որոշման մեջ հստակեցնել հիմնանորոգման մեջ գտնվող ճանապարհահատվածների սպասարկման կարգը:

2. Դանապարհների պահպանման մակարդակի երթևեկելի մասի գնահատման ցուցուցանիշների մեջ ներառել ճանապարհների անհարթությունների վերաբերյալ չափորոշիչներ:

3. Դանապարհների գնահատումը իրականացնել հոկտեմբեր-նոյեմբեր ամիսներին, մեծացնելով աշխատանքային խմբերի թվաքանակը:

4. Մրցութային փաթեթներում ընդգրկել երաշխիքային ժամկետի մեջ գտնվող ավտոճանապարհների համար սպասարկման և պահպանման առանձին միավորի արժեք:

5. Նախագծերում հատուկ նշել փոսերը և ճաքերը, տարանջատել փոսերը և ճաքերը, ինչպես նաև ունենալ փոսային քարտեզ:

6. Դանապարհների պահպանման աշխատանքների ամենամսյա ընդունումը պատշաճ մակարդակով կազմակերպելու համար ավելացնել աշխատանքային խմբերի թիվը:

7. Հիմնանորոգման աշխատանքների ծավալային փոփոխությունները իրականացնել միայն ՀՀ կառավարության 21.12.1998թ.-ի թիվ 812 որոշման 17-րդ կետով նախատեսված ընթացակարգերին համապատասխան:

8. Տեխնիկական հսկողություն իրականացնողի հետ կնքված պայմանագրում հաշվի առնել ՀՀ կառավարության 11.08.2008թ.-ի թիվ 853-Ն որոշման 18-րդ կետի պահանջը:

Վերականգնման ենթակա գումարները փոխանցել ՀՀ ֆինանսների նախարարության կենտրոնական գանձապետարանում ՀՀ վերահսկիչ պալատի անվամբ բացված թիվ 900005281515 «Պետությանը պատճառված վնասների փոխհատուցումից մուտքեր» հաշվին, ինչպես նաև այլ եկամտային հաշվին, նշելով Վերահսկիչ պալատի համար բացված 96 կողը:

«Վերահսկիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքի 24-րդ հոդվածի 2-րդ մասի գ) կետի համաձայն մեկամսյա ժամկետում Վերահսկիչ պալատին գրավոր տեղեկատվություն տրամադրել ընթացիկ հաշվետվությունում ամրագրված՝ հայտնաբերված խախտումները վերացնելու վերաբերյալ: